

Thema	Inhalte
Allgemeines	
Allgemeines	<ul style="list-style-type: none"> Nachfolgenden finden Sie die eingearbeiteten Änderungen, die u. a. auf den Anregungen der Bewohnerschaft aus dem Ergebnisworkshop und auf den eingegangenen E-Mails beruhen. In einem separaten Dokument finden Sie den überarbeiteten Endbericht nach den Anregungen aus dem Ergebnisworkshop vom 21. November 2024. Der überarbeitete Endbericht kann auf der Projekthomepage www.gemeinde-kasseedorf-mitgestalten.de heruntergeladen werden. Die getätigten Änderungen sind jeweils orange markiert, sodass Sie direkt erkennen können, an welchen Stellen Änderungen vorgenommen worden sind. Die weiteren Anregungen vom Ergebnisworkshop finden Sie in dem Protokoll. Hinweis: Der Bericht wurde basierend auf den Anregungen aus dem Ergebnisworkshop überprüft und angepasst. Anregungen, die keinen Eingang gefunden haben, waren i. d. R. schon integriert.
Hinweise und Anpassungen zum OEK	
Kapitel 1	<ul style="list-style-type: none"> 1.2.: Erläuterung zum Ergebnisworkshop
Kapitel 3	<ul style="list-style-type: none"> Kap. 3.5 (S. 26): Ergänzung einer bessere Informationspolitik bez. der geänderten Buslinienführung im Zuge der Sanierung der L 57
Kapitel 4	<ul style="list-style-type: none"> Kap. 4.3.1 // 1.1.1 (S. 72): Ergänzung weiterer Zielgruppen Kap. 4.3.2 // 2.2.3 (S. 81): Hinweis auf vorhandene DorfFunk-App und Möglichkeit der Einrichtung von Gruppen zum Netzwerken Kap. 4.4.2 (S. 83-84): Jubiläumsstein statt Ehrenmal // Veranstaltungen des Kiek in könnten dann auch draußen organisiert werden Kap. 4.4.4 (S. 84): Hinweis auf neue DIN 14092 für Feuerwehrrhäuser // Verfügbarkeit von Notstrom als weitere Anforderung Kap. 4.5.1 // 3.1.1 (S. 96): Hinweis zum LSG Bungsberg mit Vorland // Einforderung der Umsetzung der Pläne zur Renaturierung bez. der Kiesabbaugebiete Kap. 4.5.1 // 3.2.3 (S. 101): Forderung nach mehr Beratungsangeboten zum Thema Solaranlagen für Gebäude Kap. 4.6.1 // 4.1.1 (S. 105): Forderung nach kleineren Bussen Kap. 4.6.1 // 4.1.2 (S. 106-107): Dorf-Funk-App als Plattform zur Etablierung eines Mitfahrsystems // Nähere Beschreibung zum Projekt „Sharing-Car“ über das Unternehmen Caritiva GmbH Kap. 4.6.1 // 4.2.1 (S. 107-108): Regelmäßiges Einfordern von gewünschten Maßnahmen beim Straßenbaulastträger // Wunsch nach einheitlichem Vorgehen bei der Umsetzung von Straßenbaumaßnahmen // Instandhaltung und Aufwertung der Banketten // Bessere Verkehrssicherung in bestimmten Bereichen an den Ortsdurchfahrten Kap. 4.6.1 // 4.2.2 (S. 110): Aufwertung der Wege und besserer Anschluss an das südliche Ufer des Stendorfers Sees // Verkehrssicherung, Ausweisung und Nutzung von Waldwanderwegen als Alternative, bevor die Radwegelücken geschlossen werden Kap. 4.7.2 (S. 125 - 126): Eintrag Pferdehof Bökenberg in Text und Karte // Einfügung Legende in Karte Touristische Anknüpfungspunkte // Hinweis auf die Einschränkung der Anwohnenden am Griebler See durch die erhöhte Nutzung des Sees Kap. 5.2.1 (S. 118 - 119): Hinweis zum nicht alltagstauglichen Sortiment in der Regio-Box // Gespräche zu einer Reaktivierung der Verkaufsflächen im Kiek in // Prüfung der Einrichtung eines mobilen Angebotes durch Dritte

Stand: 22.11.2024

Maximilian Burger // CIMA Beratung + Management GmbH



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft



Schleswig-Holstein
Ministerium für Landwirtschaft,
ländliche Räume, Europa
und Verbraucherschutz

Dieses Projekt wird gefördert aus Mitteln des Landes Schleswig-Holstein und des Bundes im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe zur Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes (GAK).